

Après les autoroutes, ... les aéroports !!!



**AÉROPORTS DE PARIS
PRIVATISER,
C'EST VOLER**

La privatisation des Aéroports de Paris est une aberration ...

Une aberration Écologique :

Face à l'urgence climatique il nous faut repenser toute l'organisation des transports. On ne peut pas laisser les actionnaires décider

Une aberration économique :

Le groupe a généré 600 millions d'euros de bénéfices en 2018. ADP rapporte beaucoup d'argent à l'État. En bradant ce patrimoine, ce sont autant de milliards qui ne financent pas les services

Une aberration stratégique :

Avec 101 millions de voyageurs en 2017, ADP est la 1ère frontière en nombre de passagers. On ne privatise pas les frontières.



Le collectif angevin « signez pour le RIP 49 » vous appelle à signer, comme près d'un million de Français pour un Référendum d'Initiative Partagée

**Signez sur :
www.referendum.interieur.gouv.fr**

Vous n'êtes pas à l'aise avec le numérique ou ne lui faites pas confiance !

Vous pouvez soutenir le RIP en déposant le formulaire CERFA dédié dans une des mairies suivantes :

Angers, Avrillé, St Barthélémy, Loire-Authion,
Baugé-en-Anjou, Beaupréau-en-Mauge,
Chalonnnes-sur-Loire, Chemille-en-Anjou,
Cholet, Doué-en-Anjou, Longué-Jumelles,
Mauges-en-Loire, Les Ponts-de-Cé,
Sèvremoine, Saumur, Segrè-en-Anjou-Bleu,
les Hauts-d'Anjou.,



Contact : Signezpourlerip.49@laposte.net

Rail, routes, aéroports, hôpitaux, FdJ, ... Privatiser c'est voler!

C'est la première fois qu'on a l'occasion de voter dans un référendum d'initiative partagé. Au-delà de la question du contrôle d'Aéroports de Paris, c'est bien sûr le principe de la maîtrise des services publics et des biens communs qui est en jeu avec en toile de fond la question du climat.

Cette privatisation doit être arrêtée parce que c'est le contrôle d'un bien commun qui est en question, au même titre que les autoroutes, le ferroviaire, les ports ou les barrages hydroélectriques. Cette idée de *contrôle public et démocratique* se heurte de plein fouet à la politique de nos gouvernements depuis au moins trois décennies. Santé, éducation, transports, communications, énergie, etc... Ils voudraient *tout réduire à la notion de marchandises et de profits*.

On est bien sur deux visions incompatibles de la société, celle qui met l'intérêt général sous la coupe des marchés financiers et de l'actionnariat et celle qui vise à maintenir la satisfaction des besoins sociaux sous contrôle public et démocratique. **Il est temps de choisir son camp.**

Au 8 novembre, on compte déjà 2 219 angevines et angevins qui ont apporté leur soutien à la tenue du RIP.

Ce, alors qu'on doit faire face au silence de la plupart des médias et au refus de l'actuelle municipalité de faire connaître aux habitant(e)s d'Angers l'existence d'une borne d'accès à internet à la Mairie et la possibilité d'apporter son soutien en remplissant un imprimé.



**UN HOLD-UP MACRON DE PLUS
ENTRE AMIS... ON NE SE FOUT
PLUS DE LA GUEULE DES GENS... ON LEUR MONTRE
COMMENT ON FAIT...**



Un appel national a été lancé par de très nombreuses organisations et personnalités dont :

Alternatiba, ANV-COP21, Association Nationale des Elu.e.s Communistes et Républicains (ANECR), Attac, CGT, Convergences pour les services publics, Diem25, EELV, Ensemble !, Fakir, Femmes Egalité, Fête à Macron, Fondation Copernic, FSU, Gauche Démocratique et Sociale, Génération-s, LFI, groupe parlementaire, Le Mouvement, Les Amis de la Terre, Les objecteurs de croissance, MJCF, Nouveau Parti Anticapitaliste, Parti de Gauche, Parti ouvrier indépendant démocratique, PCF, PCOF, Pour une écologie populaire et Sociale, République & Socialisme, Réseau Foi et Justice Afrique Europe, UEC, UNEF, Union Syndicale Solidaires

Contact : Signezpourlerip.49@laposte.net